

Concertation sur le projet de Terminal 4 et de développement de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle

DU 12 FÉVRIER AU 12 MAI 2019

EXPRIMEZ-VOUS À TRAVERS CE CAHIER D'ACTEUR

sur les caractéristiques, les enjeux, les impacts du projet du Terminal 4



L'Air Cargo France Association (ACFA) est une association à but non lucratif ayant pour objectif de fédérer les acteurs du fret aérien des aéroports français.

CONTACT

Adresse :

Bâtiment 3500 > Cargo
6, 2 rue des voyelles
95723 > Roissy CDG ce-
dex 1

Site Internet :

www.acfa-france.com

CONSTAT DE LA SITUATION

L'Air Cargo France Association sur le projet de T4 de Paris-CDG.

En tant que représentant des acteurs du cargo opérant en France, l'Air Cargo France Association souhaite exprimer sa position quant à ce projet.

En coordonnant des travaux communautaires réunissant les compagnies aériennes, les handlers, les commissionnaires et l'ensemble des acteurs de la chaîne logistique, l'ACFA entend contribuer à améliorer le service offert aux clients du fret aérien français.

Notre association réunit actuellement onze grands acteurs privés et publics du secteur : **Groupe ADP, Air France Cargo, TLF Overseas, Sycaff, WFS, France Cargo Handling, SODEXI, CIN France, la Direction Interrégionale des Douanes de Roissy, d'Orly et Le Bourget, la Direction Générale de l'Aviation Civile, et la Préfecture déléguée de Roissy-Orly-Le Bourget.**

Il ne fait aucun doute que du point de vue de la compétitivité économique de l'aéroport CDG et face à ses concurrents européens et internationaux, ce nouveau terminal apparaît comme indispensable. En effet, les estimations indiquent entre **107 et 126 millions de passagers** à l'horizon 2037¹.

¹ Source : ADP, document de référence 2017, ACI-Europe.

Les quatre pistes de l'aéroport Paris-CDG sont actuellement suffisantes pour assurer son développement, mais les capacités d'accueil des passagers seront saturées dans les prochaines années (d'ici 5ans selon les diverses études).

CONSTAT DE LA SITUATION

Avec le traitement de **1.975.145 tonnes²** de fret en en 2018, Paris-Charles de Gaulle conserve sa place de premier aéroport européen de fret et de transport courrier.

Ce Hub international est un moteur essentiel de l'économie régionale.

I. Attractivité économique

En plus de la création de **21 milliards d'euros** de valeur ajoutée, la plateforme accueille 90.000 emplois directs et en soutient plus de 400.000.

Afin de faire face à la saturation de ses infrastructures et de capter une partie de la croissance du trafic aérien mondial, qui devrait doubler dans les prochaines années, l'aéroport Paris-CDG doit se développer. En effet, les études indiquent **une croissance moyenne de 2 à 3% par an** sur les aéroports parisiens pour les 20 prochaines années ; soit **30 à 40 millions de passagers supplémentaires** d'ici à 2037³.

Considérant que, au niveau mondial, environ **70 % du trafic total⁴**, tant en tonnage qu'en tonnes-

kilomètres transportées (TKT), fret traditionnel et fret express confondus, est transporté dans les soutes des avions mixtes sur les lignes régulières, le secteur cargo à tout intérêt à ce que la plateforme de Paris-CDG puisse capter le plus possible de la croissance du trafic aérien mondial à venir.

II. Développement territorial et emplois

Le projet du Terminal 4 pourrait amener un développement économique certain, tout en permettant la création de nouveaux emplois, qui devront contribuer à résoudre le paradoxe entre le dynamisme économique du territoire du Grand Roissy- Le Bourget et un taux de chômage élevé ; aujourd'hui aux alentours de **18%, soit, 5 points de plus que la moyenne régionale⁵**.

Le projet de Terminal 4 constitue une opportunité pour que les habitants de ce territoire aient un meilleur accès aux emplois de la plateforme, notamment aux futurs emplois du Terminal 4. Il faudra pour cela, prendre en compte les prérequis nécessaires à l'emploi sur CDG, à savoir : **la maîtrise de l'anglais, la relation client et la posture professionnelle**.

Pour le **secteur du cargo**, nous estimons d'ici à 2037, la création de **14.000 emplois** sur la plateforme CDG, directement liés à l'exploitation du Terminal 4⁶.

² Source : Union des Aéroports Français, document statistiques 2018.

³ Source : ADP, document de référence 2017, ACI-Europe.

⁴ Source : IATA données 2016 Fret cargo.

⁵ Source : GIP Emploi Roissy CDG, IAU, IDF 2019. Portrait du grand Roissy le Bourget numéro 3.

⁶ Source : Estimation des emplois attendus par filière avec le projet T4, GIP Emploi.

Précisions que dans le classement des employeurs de CDG, le fret aérien occupe la **4^{eme} position** et continue de croître.

Ces chiffres sont cohérents avec l'étude d'impact socio-économique de 2017, réalisée par Utopies, qui montre que le Terminal 4 pourrait représenter un potentiel allant jusqu'à **50.000 nouveaux emplois directs** et **225.000 nouveaux emplois soutenus** (directs, indirects et catalytiques)⁷.

Nous espérons que la construction de ce nouveau terminal permettra d'améliorer **l'accessibilité et les infrastructures** liées à l'activité cargo de Paris-CDG. Rappelons que la zone logistique sur Grand Roissy- Le Bourget, représente 20% de la surface totale des zones logistiques franciliennes, soit, 17 zones logistiques pour 1005ha⁸.

POSITION ET ARGUMENTS

Pour toutes les raisons que nous avons évoqué précédemment, que cela soit pour l'emploi, le développement territorial ou économique, **l'Air Cargo France Association soutient le projet du Terminal 4 de Paris-CDG.**

Dans le cadre de ce projet, nous demandons à ADP de :

Veiller à mettre en œuvre les mesures nécessaires permettant **l'accessibilité à l'emploi** pour les habitants du Grand Roissy- Le Bourget.

Veiller à **renforcer l'accessibilité et la qualité des infrastructures** pour les installations cargo sur CDG.

CONCLUSION

Dans un contexte économique où le Brexit semble plus que jamais possible, le projet du Terminal 4 confirmera le statut de Paris-CDG comme « porte d'entrée » économique incontournable en Europe.

L'Ile de France à cette particularité unique au monde d'être leader sur le segment des affaires et du tourisme. Cela confirme bien l'importance et le rôle du T4 sur Paris-CDG, agissant sur la croissance et le dynamisme du secteur aérien français y compris la communauté cargo.

Pour toutes ces raisons, l'Air Cargo France Association soutient pleinement le projet de Terminal 4, de nature à renforcer l'attractivité et la compétitivité économique francilienne, et donc **celles des entreprises de transport de marchandises par voie aérienne de Paris-CDG.**

⁷ Source : Etude d'impact socio-économique 2017, Utopies.

⁸ Source : Directgouv.fr indicateurs.

INFORMEZ-VOUS, EXPRIMEZ-VOUS
et **INSCRIVEZ-VOUS** sur

terminal4-cdg.groupeadp.fr

Contact: terminal4-cdg@adp.fr

Pour toute demande ou validation de cahier d'acteur, merci d'écrire à terminal4-cdg@adp.fr

